

असाबारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 770]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अप्रैल 22, 2010/वैशाख 2, 1932

No. 770]

NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 22, 2010/VAISAKHA 2, 1932

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 अप्रैल, 2010

का.आ. 928(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तयों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, राजस्थान राज्य के जयपुर जिले में विशेष रेल परियोजना, पश्चिमी डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपरोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, उपखंड अधिकारी, दूदू, जयपुर, राजस्थान को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित होंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

1517 GI/2010

अनुसूची

राजस्थान राज्य में विशेष रेल परियोजना पश्चिमी डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के लिए मौजमाबाद तालुका में जयपुर जिले में आने वाली प्रस्तावित भूमि के भीतर अर्जित की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण

क्र0 सं0	तालुका का नाम	ग्राम का नाम	सर्वेक्षण / प्लाट सं०	हैक्टर में क्षेत्रफल
(1)	(2)	. (3)	(4)	(5)
1	मौजमाबाद	(1) गहलोता	2298	0.8900
			2299	1.0388
	`		2301	0.1701
			2302	0.2480
·			2303	0.0156
			2305	0.4144
			2306	0.0046
		······································	2308	0.7136
			2309	0.2600
			2310	0.6599
			2311	0.3800
			2312	0.3583
	·		2313	0.5746
			2314	0.7700
			2315	0.4936
			2316	0.3492
			2317	0.6534
	-		689	0.6803
			671	0.0853
		(2) साली	3416	0.4403
			3415 .	1.0773
			3414	0.4931
			- 3412	0.5365
			3411	0.3553
,	·		3408	0.5320
			3409	0.1607
		-	3407	0.3461
			, 3433	0.0536
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3406	1.1312
		<u></u>	3405	0.0774
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3399	0.4411
			3400	0.2193
			3398	0.4473
			3397	0.1596
			3395	0.1946
			3396	_ 0.4708
			3392	0.2257

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	- 		3391	0.2142
			3390	0.0989
		<u> </u>	3387	0.6200
		 	3388	0.8197
			3386	1.2273
<u> </u>			3385	0.1006
	·		3380	0.6021
		<u> </u>	3379	0.1275
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·	3378	0.0772
			3377	0.2268
			3360	0.0727
			3357	0.1386
			3356	0.6070
			3355	0.1400
			3354	0.3247
			3327	1.7470
			3326	0.7241
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		3325	0.2462
			3320	0.2306
			3297	0.1862
			3319	0.0065
			3298	0.6170
			3299	0.6702
		-	3305	0.1711
			3304	0.2573
			3300	1.5072
			3303	0.0697
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		3302	0.0260
		(3) साखून	. 4	0.6735
			5	1.0311
			6	0.3364
		 	7	0.6673
		 	14/5363	0.5503
		 	14/3363	
				1.7460
		 	15 ,	1.6332
			16	0.5224
		<u> </u>	356	0.5592

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	, , ,		357	2.6940
			368	0.0173
	<u> </u>		414	- 0.0925
	· ·		421	0.3183
	<u> </u>		420	0.3250
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	422	0.8715
		······································	423	0.1408
			424	0.9283
			425	0.0198
			426	0.4759
			427	0.6344
			428	1.0687
		(4) हटुपुरा	331	0.6642
			328	0.2080
			327	0.4300
			326	0.0714
			320	0.0382
:			319	0.1163
			317	0.1991
			313	0.0468
			312	0.0115
			311	0.4261
			1284	0.0220
			1316	0.0208
	1	·	1317	0.0186
			1283	0.3200
			1319	0.0784
			1319/3488	0.1006
			1323	0.2424
			1325	0.3220
			1326	· 0.1189
			1328	0.4671
			. 1327	0.1923
			1329	0.2267
			1348	0.0442
 	<u> </u>		1347	0.1789

(1)	(2)	(3)	(4)	(5) .
	1		1346	0.0046
			1349	0.2581
			1350	0.5176
			1351	0.5079
			1352	0.0560
			1354	0.2064
			1473	0.6355
			1474	0.1559
			1491	0.0805
			1475	0.1314
			1485	0.0122
-	•		1476	0.1096
			1477	0.0730
			1478	0.0886
			1479	0.1319
			1484	0.0711
			1483	0.0359
	-		1480	0.1496
			1481	0.0031
			1525	0.0727
		•	1526	0.1525
			. 1520	0.0016
		í	1527	0.0421
			1528	0.3844
			1529 -	0.7173
			1531	0.0777
			1530	0.5428
			1533	0.1044
•			1558	0.0408
			1559	0.2025
			1557.	0.0640
		<u> </u>	1560	0.4095
			1561	0.0674
			1562	0.0234
			1564	0.1007
			1574	1.1840
			1908	0.4569
			1907	0.2169
			1906	0.2785
<u> </u>			1898	0.2890
			1875.	0.8435
			1869	0.6626
		,	1866	0.3885

15/76/10-2

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	·		1868	0.0284
			1865	1.1304
<u> </u>	<u> </u>		239	1.1186
			239/3476	0.7293
			240/3477	0.5655
			240	1.3358
			246	0.0408
	<u> </u>		247	0.9671
			248	0.1200
		·	249	0.1000
·	 		250	0.0723
			257	0.1900
	<u> </u>		258	0.2661
	 		275	1.8262 0.1772
• •	 		262	0.0620
		(5) बिंगोलाव	18	0.8622
		(3) 141110114	78	1.3372
-	 		77	0.8316
		(6) झखोलड	127	. 0.4131
	 	(o) qualities	128	0.3777
			130	0.3658
			131	0.5669
			126	. 1.5599
			132	0.0348
			162	0.3386
<u> </u>		·	122	0.2548
			163	0.1308
		_	124	2.0435
			118	2.3296
			117、	4.2552
		<u> </u>	110	0.1749
			109	0.2918
			107	0.1519
_			101-	0.0094
			102	0.1573
	·		103	0.1545
			105	0.0800
			106	0.0400
			95	0.3265

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			94	0.0489
		,	92	0.6770
			404	0.2851

[फा. सं. 2010/एलएमएल/12/4-वेस्टर्न कॉरीडोर]

जगदीप राय, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुख-सुविधाएं-।)

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st April, 2010

S.O. 928(E).—In exercise of the powers conferred by clause (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for the purpose of execution, maintenance, management and operation of special railway projects, western dedicated freight corridor in the District of Jaipur in the State of Rajasthan, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Sub-Divisional Officer, Dudu, Jaipur in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the proposed Special Railway Project Western Dedicated Freight Corridor in the taluk of Mozamabad in the district of Jaipur in the State of Rajasthan.

Serial Number	Name of the Taluk	Name of the Village	Survey Number	Area in Hectares
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Mozamabad	(1) Gehlota	2298	0.8900
	, , ,		2299	1.0388
			2301	0.1701
			2302	0.2480
•			2303	0.0156
			2305	0.4144
			2306	0.0046
			2308	0.7136
			2309	0.2600
			2310	0.6599
			2311	0.3800
84			2312	0.3583
			2313	0.5746
			2314	0.7700
	,		2315	0.4936
			2316	0.3492
			2317	0.6534
			689	0.6803
. :			671	0.0853
		(2) Sali	3416	0.4403
			3415	1.0773
			3414	0.4931
			3412	- 0.5365
			3411	0.3553
			3408	0.5320
			3409	0.1607
			3407	0.3461
			3433	0.0536
			3406	1.1312
			3405	0.0774
			3399	0.4411
·		•	3400	0.2193
			3398	0.4473
			3397	0.1596
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		3395	0.1946

7 (1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	· · · ·		3396	0.4708
,			3392	0.2257
			3391	0.2142
			3390	0.0989
			3387	0.6200
			. 3388	0.8197
			3386	1.2273
			3385	0.1006 \
			3380	0.6021
·			3379	0.1275
			3378	0.0772
			3377	0.2268
			3360	0.0727
			3357	0.1386
			3356	0.6070
			3355	0.1400
			3354	0.3247
			3327	1.7470
		<u> </u>	3326	0.7241
			3325	0.2462
			3320	0.2306
		'	3297	0.1862
		·	3319	0.0065
			3298	0.6170
	·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3299	0.6702
			3305	0.1711
			3304	0.2573
			3300	1.5072
			. 3303	0.0697
		··	3302	0.0260
		(3) Shakun	4	0.6735
			5	1.0311
			6	0.3364
			7	0.6673
	\		14/5363	0.5503
			14	1.7460
			15	1.6332
			16	0.5224
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	356	0.5592
			357	2.6940
		·	368	0.0173
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	414	0.0925
			421	0.3183

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			420	0.3250
			. 422	0.8715
			423	0.1408
	_		424	0.9283
`			425	0.0198
			426	0.4759
			427	0.6344
			428	1.0687
	·	(4) Hatupura	331	0.6642
			328	0.2080
			327	0.4300
			326	0.0714
			['] 320	0.0382
		-	319	0.1163
			317	0.1991
			313	0.0468
			312	0.0115
	·		311	0.4261
			1284	0.0220
			1316	0.0208
			1317	0.0186
			1283	, 0.3200
	/		1319	,0.0784
	•		1319/3488	0.1006
			1323	0.2424
	,		1325	0.3220
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1326	0.1189
			1328	0.4671
			1327	0.1923
<u></u>			1329	0.2267
			1348	0.0442
			1347	0.1789
			1346	0.0046
		•	1349	0.2581
			1350	0.5176
			1351	0.5079
			1352	0.0560
			1354	0.2064
			1473	0.6355
			1474	0.1559
	<u>'</u>		1491	0.0805
			1475	0.1314
	L		1485	0.0122

(1)	(2)	(3).	(4)	(5)
			1476	0.1096
			1477	0.0730
			1478	0.0886
			1479	0.1319
			1484	0.0711
			1483	0.0359
			1480	0.1496
			1481	0.0031
			1525	0.0727
			1526	0.1525
			1520 .	0.0016
			1527	0.0421
			1528	0.3844
			1529	0.7173
			1531	0.0777
			1530	0.5428
			1533	0.1044
			1558	0.0408
			1559	0.2025
			1557	0.0640
			1560	0.4095
			1561	0.0674
			1562	0.0234
			1564	0.1007
. [1574	1.1840
			1908	0.4569
			1907	0.2169
			1906	0.2785
			1898	0.2890
			1875	0.8435
			1869	0.6626
			1866	0.3885
		`	1868	0.0284
			1865	1.1304
			239	1.1186
			239/3476	0.7293
, ,			240/3477	0.5655
			240	1.3358
			246	0.0408
			247	0.9671
			248	0.1200
			· 249	0.1000
			250	0.0723

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			257	0.1900
			258	0.2661
			275	1.8262
		4	261	0.1772
			262	0.0620
		(5) Bigolav	18	0.8622
			78	1.3372
			77	0.8316
		(6) Jhalokar	127	0.4131
			128	′, 0.3777
			130	0.3658
			13-1	0.5669
	*		126	1.5599
		,	132	. 0.0348
			162	0.3386
			122	0.2548
			163	0.1308
			124	2.0435
		,	118	2.3296
	<u> </u>		117	4.2552
			110	0.1749
			109	0.2918
			107	0.1519
	·· ·		101	0.0094
			102	0.1573
			103	- 0.1545
			105	0.0800
`\			106	0.0400
			95	0.3265
			94	0.0489
			92	0.6770
			404	0.2851

[F. No. 2010/LML/12/4-Western Corridor]

JAGDIP RAI, Executive Director (Land and Amenities-1)